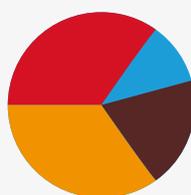


Automoción

	EMPLEOS DIRECTOS	13.000 (4,5 %)
	EMPRESAS PROVEEDORAS	+120
	PIB REGIONAL	6 %
	VOLUMEN DE NEGOCIO	6.500 mill. 25 %
	Nº DE COCHES PRODUCIDOS	221.000 uds

Navarra acumula más de 50 años de experiencia en automoción. El sector representa la cuarta parte del PIB Industrial. La industria alcanza el 30% del PIB regional.

65 % de la actividad industrial del sector de automoción en Navarra



- 31 % CONJUNTOS TRANSMISIÓN
- 17 % TREN DE POTENCIA
- 21 % PIEZAS INTERIORES
- 31 % OTROS COMPONENTES

AUTHI

Authi
1965



Seat
1975



Volkswagen
1984



VW Navarra es una de las plantas más competitivas del grupo y cuenta con 4.600 trabajadores.



circuito de navarra

Circuito Automovilístico de Los Arcos

Navarra cuenta con el único circuito de carreras del cuadrante noroeste de España. El trazado está homologado para pruebas F1.



Asociación empresarial dedicada a la mejora de la competitividad del sector a través de la cooperación.

Centro de I+D+i para automoción



Naitec ofrece servicios tecnológicos especializados en automoción y mecatrónica.

- MATERIALES
- COMPONENTES
- SENSÓRICA EIA
- SIMULACIÓN Y TESTEO

Navarra cuenta con 3 OEM, que fabrican automóviles (VW) y autobuses de motor atmosférico (Sunsundegui e Integralia).

La fabricación de coches comenzó en 1965 con la creación de la empresa hispano-británica Authi, que con el tiempo se convirtió en Seat y, desde 1984, en Volkswagen.

Hoy en día, el sector cuenta con **120 empresas**, cuyo volumen de negocios asciende a **6.500 millones de euros**. Da empleo directo a alrededor de **13.000 trabajadores**, el 4,5 % del empleo en la región. Las exportaciones en 2021 se cifraron en **4.650 millones**, es decir, el 46 % de las exportaciones de mercancías de Navarra.

En lo que al tejido empresarial se refiere, Navarra cuenta con una sólida representación de empresas proveedoras Tier 1 y Tier 2 que ofrecen productos de alta calidad y que han ido creciendo progresivamente gracias a un elemento dinamizador como es Volkswagen Navarra. Estas empresas compiten a nivel internacional.

Los proveedores se caracterizan por su flexibilidad y adaptabilidad a la demanda de los constructores. Las empresas de componentes

juegan un papel cada vez más relevante en la cadena de valor, resultado del alto y creciente grado de externalización productiva que caracteriza a los fabricantes de automoción. Sin duda, y a la vista de los datos, también se les otorga un papel fundamental en la creación de empleo, liderados por la factoría de Landaben, que desde 2018 fabrica dos modelos de coches que ha supuesto la creación de 200 nuevos empleos.

Las empresas navarras fabrican productos para las funciones de transmisión, piezas interiores y tren de potencia, principalmente. Estas tres áreas representan más del 65 % de la actividad industrial del sector de automoción. Las empresas navarras tienen una mayor presencia en los subconjuntos de frenado, chasis, transmisiones y diseño interior.

Navarra apuesta por la movilidad sostenible y conectada. El sector de la automoción se encuentra inmerso en un proceso de transformación hacia la electrificación para la descarbonización de la industria. Destaca el proyecto Naveac, cuyas actividades se estructuran en 4 grandes áreas: Movilidad sostenible, Infraestructuras de recarga, Oportunidades industriales en vehículos, y Territorio Pionero.

La cadena de valor incluye en Navarra a OEM, TIER 1 y 2, servicios, aftermarket e I+D+i.



Naitec es el centro de tecnológico especializado en automoción y mecatrónica. Sus áreas de servicios son la movilidad, la mecatrónica, los servicios tecnológicos y los nuevos negocios.

La **misión** de Naitec es ser un centro de excelencia en movilidad sostenible y mecatrónica de referencia internacional para contribuir al impulso tecnológico de ambos sectores y la mejora de la competitividad de las empresas.



Circuito Automovilístico de Los Arcos

Navarra cuenta con el único circuito de carreras del cuadrante noroeste de España. Situado en Los Arcos, a **62,3 km** de Pamplona, constituye un gran espacio lúdico y deportivo especializado en el motor que, a su vez, está capacitado para generar y albergar una infinitud de eventos tanto corporativos como de ocio.



Clúster de automoción ACAN

ACAN agrupa a más de 50 empresas y trabaja para consolidar Navarra como región de excelencia en automoción. El cluster representa a más del 90% del empleo del sector.

Empresas relevantes del sector



Volkswagen Navarra es una de las 120 plantas de producción del Grupo Volkswagen y la fábrica de Pamplona es líder de los modelos Polo y T-Cross. Produce unas 300.000 unidades por año y para 2021 tiene asignado un tercer modelo (segmento CUV).



TRW es una empresa de propiedad alemana. Fabrica direcciones principalmente para coches, aunque también para autobuses y camiones.



NUADI es el líder global en innovación de productos y fabricación de componentes de sistemas de frenos. Nuadi pertenece a la firma de capital riesgo Artá Capital, que adquirió en 2019 la planta navarra a la canadiense NUCAP.



TI Automotive fabrica productos que contribuyen al consumo eficiente de combustible y a la reducción de las emisiones. TI Automotive emplea a 190 trabajadores en Navarra.



Fagor Ederlan es un referente del sector del automóvil, especializado en la fabricación de bloques de motor. Su planta de Tafalla (Navarra) da empleo a más de 700 trabajadores.



Dana Holding Corporation es una empresa estadounidense, proveedora internacional de ejes, cardanes, cajas de cambios, productos de gestión térmica y sellado, y piezas de recambio.



SAS Automotive Systems es especialista en el montaje, logística y servicio IIT-JIS del cockpit para los modelos de VW Navarra. La planta de Navarra provee a VW y emplea a 270 trabajadores.



Tecnoconfort es una empresa que se dedica a la fabricación de tapizado y suministra al nuevo modelo VW Polo. La planta en Navarra da empleo a 340 trabajadores.



Faurecia es especialista en ingeniería y fabricación de soluciones automovilísticas. Su actividad principal se centra en los asientos para automóviles, las tecnologías de control de emisiones, sistemas interiores y exterior del automóvil.



APTIV es un fabricante de componentes de vehículos que en su planta de Pamplona está especializada en la inyección de plástico en piezas de tamaño pequeño. APTIV es una multinacional tecnológica americana que desarrolla soluciones sostenibles, seguras y conectadas basadas en la nueva movilidad.



SKF es el líder mundial en el diseño y la fabricación de rodamientos y cojinetes de deslizamiento. Fabrica también distintos rodamientos y carcasas. Está ubicado en Tudela, al sur de Navarra y emplea a 300 trabajadores.



Grupo ISFINGHAUSEN. AESL ofrece y suministra sistemas completos de asientos. Incorpora soluciones de interior centralizadas, asientos para los pasajeros, suspensión ISRI en el asiento del conductor y complementos textiles decorativos.



KYB es uno de los mayores proveedores mundiales de amortiguadores para fabricantes de vehículos. En Navarra, el grupo tiene dos plantas, una en Ororbia y otra en Los Arcos.



Gestamp es un grupo internacional dedicado al diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos y de sistemas estructurales para la industria del automóvil.



KAYSER AUTOMOTIVE SYSTEMS desarrolla y fabrica productos para el depósito de combustible, el motor y el compartimento de pasajeros.



El **Grupo Antolin** ofrece soluciones multitecnológicas para las piezas modulares interiores. La empresa se centra en cuatro áreas principales: techos, puertas, asientos e iluminación.