



## LA FUERZA DE UN REINO

INVEST IN NAVARRA



EMPLEOS DIRECTOS

**12.000**  
4,3 %



EMPRESAS PROVEEDORAS

**+100**



PIB REGIONAL

**6 %**



VOLUMEN DE NEGOCIO

**5.100 mill.**  
**25 %**



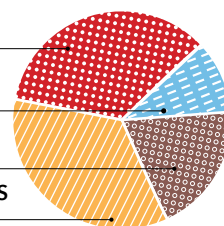
Nº DE COCHES PRODUCIDOS

**300.000**  
**uds**

Navarra tiene una larga tradición en el sector de automoción. Representa una cuarta parte del PIB industrial, que a su vez representa el 29 % de su PIB regional

65 % de la actividad industrial del sector de automoción en Navarra



- ♦ CONJUNTOS DE TRANSMISIÓN 31 %
- ♦ TREN DE POTENCIA 17 %
- ♦ PIEZAS INTERIORES 21 %
- ♦ OTROS COMPONENTES 31 %




VW Landaben es una de las plantas más productivas del grupo, con 4.800 trabajadores.



← →

	
<b>Authi</b>	<b>Seat</b>
<b>1965</b>	<b>1975</b>

 **Volkswagen**  
**1984**



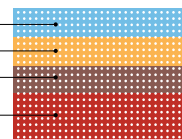
**Circuito Automovilístico de Los Arcos**

Navarra cuenta con el único circuito de carreras del cuadrante noroeste de España, a una hora en coche de Pamplona.



**Centro de I+D+i especializado en automoción**

- ♦ ELECTRÓNICA
- ♦ MECÁNICA
- ♦ MATERIALES
- ♦ DEPOSICIÓN DE MATERIALES



Naitec ofrece servicios especializados para la industria del automóvil.



Asociación empresarial dedicada a la mejora de la competitividad del sector a través de la cooperación.

**El sector de automoción en Navarra representa en torno a un 25 % del PIB industrial, lo que a su vez supone el 29 % del PIB de la Comunidad Foral de Navarra.**



La fabricación de coches comenzó en 1965 con la creación de la empresa hispano-británica Authi, que con el tiempo se convirtió en Seat y, desde 1984, en Volkswagen.

Hoy en día, el sector cuenta con **105 empresas**, cuyo volumen de negocios asciende a **5.100 millones de euros**. Da empleo directo a alrededor de **12.000 trabajadores**, el 4,3 % del empleo en la región. Las exportaciones en 2016 se cifraron en **3.750 millones**, es decir, el 45 % de las exportaciones de mercancías de Navarra.

En lo que al tejido empresarial se refiere, Navarra cuenta con una sólida representación de empresas proveedoras Tier 1 y Tier 2 que ofrecen productos de alta calidad y que han ido creciendo progresivamente gracias a un elemento dinamizador como es Volkswagen Navarra. Estas empresas compiten a nivel internacional y se

caracterizan por su flexibilidad y adaptabilidad a la demanda de los constructores. Las empresas de componentes juegan un papel cada vez más relevante en la cadena de valor, resultado del alto y creciente grado de externalización productiva que caracteriza a los fabricantes de automoción. Sin duda, y a la vista de los datos, también se les otorga un papel fundamental en la creación de empleo, liderados por la factoría de Landaben, que a partir de 2018, fabricará un segundo modelo con la creación de **200 nuevos empleos**.

Las empresas navarras fabrican productos para las funciones de transmisión, piezas interiores y tren de potencia, principalmente. Estas tres áreas representan **más del 65 %** de la actividad industrial del sector de automoción. Las empresas navarras tienen una mayor presencia en los subconjuntos de frenado, chasis, transmisiones y diseño interior.

**Navarra cuenta con un potente Centro de I+D+i especializado en Automoción:**



**Naitec** es el Centro Multidisciplinar de Tecnologías para la Industria en Navarra. Tiene cuatro campos de especialización: electrónica, mecánica, materiales y deposición de materiales.

Su **misión** es contribuir a aumentar la competitividad de las empresas mediante el desarrollo de servicios tecnológicos de **I+D+i** y otras actividades que promuevan la innovación. Cemitec ofrece, entre otros, los siguientes **servicios** relacionados con la industria del automóvil:

1. Desarrollo de productos electrónicos: **software, hardware** y control. Unidades de control de motor para el control y la gestión de componentes de automoción.
2. Asistencia tecnológica en materiales.
3. Mecánica estructural: ensayo de componentes y sistemas.

**ACAN Clúster de automoción ACAN**



Asociación empresarial para mejorar la competitividad del sector de la automoción y consolidar Navarra como región excelente en este sector.



**Circuito Automovilístico de Los Arcos**

Navarra cuenta con el único circuito de carreras del cuadrante noroeste de España. Situado en Los Arcos, a **62,3 km** de Pamplona, constituye un gran espacio lúdico y deportivo especializado en el motor que, a su vez, está capacitado para generar y albergar una infinitud de eventos tanto corporativos como de ocio. Presentaciones de nuevos modelos de Audi y Jaguar, rodajes de anuncios publicitarios como Mercedes y finales de etapa de la Vuelta a España.

**Empresas relevantes del sector**



**Volkswagen Navarra** es una de las 120 plantas de producción del Grupo Volkswagen y la fábrica líder del nuevo modelo Polo. La producción de la planta, ubicada en Pamplona, suele rondar las **300.000 unidades**.



**TRW** es una empresa de propiedad alemana. Fabrica direcciones principalmente para coches, aunque también para autobuses y camiones.



**NUCAP Industries** es el líder global en innovación de productos y fabricación de componentes de sistemas de frenos. La oferta de productos de la empresa incluye soportes para las pastillas de freno de alta calidad, frenos de cuña, hardware y muelles.



**TI Automotive** fabrica productos que contribuyen al consumo eficiente de combustible y a la reducción de las emisiones. TI Automotive emplea a 190 trabajadores en Navarra.



**Fagor Ederlan** es un referente del sector del automóvil, especializado en la fabricación de bloques de motor. Su planta de Tafalla (Navarra) da empleo a más de 700 trabajadores.



**Dana Holding Corporation** es una empresa estadounidense, proveedora internacional de ejes, cardanes, cajas de cambios, productos de gestión térmica y sellado, y piezas de recambio.



**SAS Automotive Systems** es especialista en el montaje, logística y desarrollo de cabinas. La planta de Navarra provee a VW y emplea a 270 trabajadores.



**Tecnoconfort** es una empresa que se dedica a la fabricación de tapizado y suministra al nuevo modelo VW Polo. La planta en Navarra da empleo a 340 trabajadores.



**Faurecia** es especialista en ingeniería y fabricación de soluciones automovilísticas. Su actividad principal se centra en los asientos para automóviles, las tecnologías de control de emisiones, sistemas interiores y exterior del automóvil.



**Delphi** es un proveedor global líder de electrónica y tecnologías para la automoción, vehículos comerciales y otros segmentos de mercado. La planta de Navarra tiene 250 trabajadores.



**SKF** es el líder mundial en el diseño y la fabricación de rodamientos y cojinetes de deslizamiento. Fabrica también distintos rodamientos y carcasas. Está ubicado en el sur de Navarra y emplea a 300 trabajadores.



**Grupo ISFINGHAUSEN.** AESL ofrece y suministra sistemas completos de asientos. Incorpora soluciones de interior centralizadas, asientos para los pasajeros, suspensión ISRI en el asiento del conductor y complementos textiles decorativos.



**KYB** es uno de los mayores proveedores mundiales de amortiguadores para fabricantes de vehículos. En Navarra, el grupo tiene dos plantas, una en Ororbia y otra en Los Arcos.



**Gestamp** es un grupo internacional dedicado al diseño, desarrollo y fabricación de componentes metálicos y de sistemas estructurales para la industria del automóvil.



**KAYSER AUTOMOTIVE SYSTEMS** desarrolla y fabrica productos para el depósito de combustible, el motor y el compartimento de pasajeros.



El **Grupo Antolin** ofrece soluciones multitecnológicas para las piezas modulares interiores. La empresa se centra en cuatro áreas principales: techos, puertas, asientos e iluminación.